

PTA Mobiliteit VKR2 kaderberoeps, cohort 2023-2025

module 1, schooljaar 2024-2025

	Naam / opdracht	Periode	Soort toets	Stofomschrijving	Toetsvorm	Tijdsduur	Herkansbaar	Beoordelingsvorm	Eindtermen	Weging	Constructeur
1	P1. Motoren	1	praktisch/ theoretisch	1.1 Motormechanische delen meten en testen 1.3 Koelsysteem	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/1.1 P/MET/1.3	2	JPO/TSP
2	P3 Elektro	1	praktisch/ theoretisch	3.1 Elektrisch meten 1	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/3.1 P/MET/3.2	1	JPO/TSP
4	Loopbaandossier = LOB-portfolio Techniekportfolio	1	Handelingsdeel	Oriëntatie op loopbaan Vastleggen praktijk	schriftelijk	gedurende module	ja	Checklist		vold./ onvold.	Docenten VKR

PTA Mobiliteit VKR2 kaderberoeps, cohort 2023-2025

module 2, schooljaar 2024-2025

	Naam / opdracht	Periode	Soort toets	Stofomschrijving	Toetsvorm	Tijdsduur	Herkansbaar	Beoordelingsvorm	Eindtermen	Weging	Constructeur
1	P2. Voertuigen	2	praktisch/ theoretisch	2.1 Wielophanging en veringsysteem controleren en vervangen P2.2 Banden en wielen controleren, vervangen en balanceren	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/2.2	2	JPO/TSP
2	Practicum kennismaking elektrische en hybride voertuigen	2	Handelingsdeel	Spanningsvrij schakelen Tractie trolley: introductie	practicum	5 uur	nee	Checklist		vold./ onvold.	JPO/TSP
4	Loopbaandossier = LOB-portfolio Techniekportfolio	2	Handelingsdeel	Oriëntatie op loopbaan Vastleggen praktijk	schriftelijk	gedurende module	ja	Checklist	n.v.t.	vold./ onvold.	Docenten VKR
5	Stage	2	Handelingsdeel	Meewerken in een bedrijf		2 x 35 uur	ja	beoordeling door bedrijf en docent		vold./ onvold.	

PTA Mobiliteit VKR2 kaderberoeps, cohort 2023-2025

module 3 en 4 (keuzedelen) schooljaar 2024-2025

	Naam / opdracht	Periode	Soort toets	Stofomschrijving	Toetsvorm	Tijdsduur	Herkansbaar	Beoordelvingsvorm	Eindtermen	Weging	Constructeur
1a	K 1. Motoren (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	1.3 Distributie/Klepbediening 3.3 Motormanagement	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	K/MET/1.3 K/MET/3.3	2	JPO/TSP
1b	K 2. Voertuigen* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	2.1. Aandrijfsysteem 2.2. Remsysteem	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	K/MET/2.1 K/MET/2.2	2	JPO/TSP
1c	K 3. Elektro (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	3.1. Laadsysteem: 3.2. Startstelsel:	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	K/MET/3.1 K/MET/3.2	2	JPO/TSP
1d	K 4. Bedrijfswagens* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	4.1 Bedrijfswagens en getrokken materieel 4.2 Aandrijflijn	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	K/MET/4.1 K/MET/4.2	2	JPO/TSP
1e	P 4. Transport* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	4.1 Laden en lossen 4.2 Technische Rij- klaarcontrole	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/4.1 P/MET/4.2	2	JPO/TSP
1f	K 5. Fietstechniek* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	K5.1 Rijklaar maken tweewieler K5.2 Elektrisch stelsel van een fiets controleren, meten en repareren	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/5.1 P/MET/5.2	2	JPO/TSP
1g	K 6. Gemotoriseerde tweewieler*	3 en 4	praktisch/ theoretisch	6.1 Controleren, meten en afleverings- klaar maken 6.3 Aandrijf-, rem- en veersysteem motorfiets	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/6.1 P/MET/6.2	2	JPO/TSP
1h	K 8. Autoschade en Spuiten* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	8.1 Schadeherstel voorbereiden 8.2 Eenvoudige schadedelen herstellen	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/8.1 P/MET/8.2	2	JPO/TSP
1i	10. Ritvoorbereiding en ritafhandeling* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	10.1 Ritvoorbereiding en ritafhandeling 10.2 Ladingzekering	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	formulier	P/MET/10.1 P/MET/10.2	2	JPO/TSP
1j	K 11. Mobiele werktuigen* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	11.1 Machine-onderhoud uitvoeren 11.2 Hydraulische systemen controleren en testen	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	Beoord.formulier verschil BB/KB	K/MET/11.1 K/MET/11.2	2	JPO/TSP
1k	K 12. Operationele magazijnwerkzaamheden* (keuzedeel)	3 en 4	praktisch/ theoretisch	K12.1 Goederenontvangst K12.2 Voorraadbeheer K12.3 Goederen verzamelen en verzenden	praktijktoets en digitale theoretische toets	5 uur	nee	Beoord.formulier verschil BB/KB	K/MET/12.1 K/MET/12.2 K/MET/12.3	2	JPO/TSP
2	Loopbaandossier = LOB-portfolio Techniekportfolio	2	Handelingsdeel	Oriëntatie op loopbaan Vastleggen praktijk	schriftelijk	gedurende module	ja	Checklist	n.v.t.	vold./ onvold.	Docenten VKR

Algemeen:

De leerling oefent eerst met de opdrachten, resulterend in een becijfering. Subonderdelen van opdrachten worden formatief beoordeeld (niet voor een cijfer, maar in de vorm van feedback).

Indien een leerling 'vastloopt' tijdens een opdracht of als er bijzondere omstandigheden zijn, bestaat de mogelijkheid voor de leerling een werkstuk/toets opnieuw te maken. Zulks ter beoordeling van de docent.

De **stage** moet voldoende worden afgerond.

Loopbaandossier bestaat uit twee portfolio's (gaande de modules gevuld):

A) LOB-portfolio:

- Verslaglegging van bevindingen per module (wat ging er goed, wat minder, wat vind ik ervan, is dit iets voor de toekomst, waarom wel/ niet ed.)
- Verslag LOB-gesprek
- Stageverslag
- Evt. verslagen van gastlessen, bedrijfsbezoeken en andere excursies

B) Techniekportfolio

- Formulier werkbeoordeling door zichzelf en docent.
- Foto's als bewijs

M.b.t. de doorstroom dienen beide portfolio's met een voldoende te worden afgerond. Het Loopbaandossier wordt bijgehouden in het programma Intergrip.

Specifiek

Voor leerlingen die het 1e halfjaar mobiliteit afgerond hebben, geldt dat ze voor de invulling van het 2e halfjaar (module 3 en 4) **minimaal 2 keuzedelen** moeten afronden.

*Keuzedelen P4, K5, K6, K7, K8, K9, K10 K11 en K12 zijn hybride onderdelen die de leerling samen met de school en het bedrijfsleven zal doorlopen, d.w.z. dat de leerling dan een lintstage gaat lopen bij een bedrijf waar dergelijke werkzaamheden plaatsvinden. De toetsing vindt plaats op het CTT.

Naast 1 hybride onderdeel kiest de leerling 1 onderdeel dat op het CTT plaatsvindt; bij een heel specifieke LOB-onderbouwde keuze kan hiervan worden afgeweken.

Een leerling die in het 2e halfjaar wil overstappen naar Mobiliteit, volgt in principe het basisprogramma (module 1 + 2).

In het kader van LOB en de doorstroomwens kan hiervan afgeweken worden door het aanbieden van keuzedelen.